



# Bezirksregierung Arnsberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

**E-Mail-Adresse:** geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

**Tel.:** 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 **Fax.:** 02931/82-3427 od. 40495

### Vorlage 31/03/03

Sitzung des Regionalrates am 09.10.2003

TOP 9

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € einschließlich  
des Neubaus von Radwegen an bestehenden Landesstraßen  
- Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Siemer

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenlisten 2004 für die Programme "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio.€" und "Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen".
3. Der Regionalrat beschließt, dem MVEL die Maßnahme "Radweg an der L 808 in Bad Sassendorf/Ostinghausen-Bettinghausen" als Reservemaßnahme für das Programm Kommunale Vorfinanzierung 2003 vorzuschlagen.

## Begründung

### **1. Ausgangslage**

Für die Baumaßnahmen im Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten" (UA Ila - Titel 777 12) stehen in 2003 insgesamt 10,0 Mio. €, im Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA IIr - Titel 777 14) 3,4 Mio. € zur Verfügung. Die Haushaltsansätze für 2004 stehen zur Zeit noch nicht fest.

Die Mittelverteilung auf die Regionen erfolgt entsprechend dem in 2001 festgelegten Verteilerschlüssel. Die Quote für den Regierungsbezirk Arnsberg beträgt 20,46 % der Mittel beider Programme (in 2003: 2,046 Mio. € im Titel 777 12 und 0,70 Mio. € im Titel 77714). Planung und Bauvorbereitung dieser Programme sowie die Einplanung und Mittelbewirtschaftung erfolgen durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der jährlich von den Regionalräten gemäß § 7(4) LPIG festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb erarbeitet hierzu nach dem vom MVEL in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren (siehe Vorlage 41/4/01) Priorisierungsvorschläge.

Aus den am 05.12.2002 durch den Regionalrat beschlossenen Prioritätenlisten sind die in der **Anlage 1** aufgeführten Maßnahmen aufgrund erfolgter Baubeginne bzw. abgeschlossener Vorfinanzierungsvereinbarungen entfallen (8 Umbau-/Ausbau-Maßnahmen UA Ila sowie 2 Radweg-Maßnahmen UA IIr).

Außerdem wurde die Maßnahme *L 512/ Freudenberg/Verlegung Asdorfer Straße* im Rahmen einer Ausnahmegenehmigung nach § 5 LStrAusbauG in den Landesstraßenausbauplan aufgenommen.

### **2. Kommunale Vorfinanzierung**

Nach dem in der Verkehrskommissionssitzung am 14.03.2003 vorgetragenen Sachstand sollten für das Vorfinanzierungsprogramm 2003 zunächst nur die UA Ila-Maßnahmen *L 561/ Plettenberg/Zeppelinstraße* und *L 821/Holzwickede/Chaussee* berücksichtigt werden.

Die Reservemaßnahme *L 531/Neunkirchen/Kreisverkehrsplatz Weidenstraße* (bisher Rang 25 - UA Ila - 2003) konnte dann noch nachträglich im Vorfinanzierungsprogramm 2002 berücksichtigt werden, da die Quoten durch günstigere Ausschreibungsergebnisse nicht mehr ausgefüllt waren.

Nach dem Stand Anfang August 2003 können in den Regierungsbezirken Düsseldorf und Köln die Quoten für 2003 nicht ausgeschöpft werden. Daher hat der MVEL die durch die Stadt Sundern nachträglich gemeldete Maßnahme *L 687/Radweg Amecke-Langscheid entlang des Sörpesees (siehe Rang 21 - UA IIr – Vorschlag 2004)* in das Vorfinanzierungsprogramm 2003 aufgenommen (gleichzeitiger Bau mit dem Sorperandsammler entlang der L 687 durch den Ruhrverband).

Die Gemeinde Bad Sassendorf hat erneut die Vorfinanzierung für den Radweg an der *L 808 zwischen Ostinghausen und Bettinghausen angeboten (siehe Rang 18 - UA IIr – Vorschlag 2004)*. Da die Maßnahme bisher nicht in den TOP 30 - UA IIr enthalten ist, für das Vorfinanzierungsprogramm 2003 aber die derzeit gültige Priorität maßgebend ist, ist für eine Programmaufnahme ein formeller Regionalratsbeschluss erforderlich. Nach derzeitigem Stand würde die Maßnahme dann als Reservemaßnahme geführt.

### **3. Priorisierungsvorschlag für 2004**

Der Landesbetrieb hat alle für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen neu bewertet. Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 154 Umbau-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 137 Mio. € sowie 91 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 39 Mio. €. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Veränderungen gegenüber den Ende 2002 beschlossenen Prioritätenlisten können sich aus Änderungen der Verkehrsbelastung, Unfallentwicklung, baulichem Zustand und sonstigen fachlichen Belangen ergeben.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 2** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das Programm **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 31 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von 30,1 Mio. €.

Alle weiteren 123 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes mit Gesamtbaukosten von 107,3 Mio. € sind ohne Rangfolge in **Anlage 3** enthalten.

Als **Anlage 4** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Radwegeprogramm** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 32 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von 11,9 Mio. €.

Alle weiteren 59 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes mit Gesamtbaukosten von 27,0 Mio. € sind ohne Rangfolge in **Anlage 5** enthalten.

Die für das Programm zur kommunalen Vorfinanzierung 2003 (siehe Punkt 2) vorgesehenen Maßnahmen sind in den Listen weiterhin enthalten, sofern die Verwaltungsvereinbarungen noch nicht abgeschlossen sind. Eine entsprechende Anzahl Reservemaßnahmen ist berücksichtigt.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Auf den vorderen Rängen ergibt sich nur im Radwegeprogramm eine gravierende Verschiebung: Der Radweg an der L 735 in Arnsberg-Uentrop (neu Rang 6 - *UA IIr – Vorschlag 2004*) erhält als wichtiger Lückenschluss des Ruhrradweges unter "sonstige fachliche Belange" die Bewertung "sehr hoch"; außerdem steigt die Verkehrsbelastung dieses Abschnittes durch den bevorstehenden Lückenschluss der A 46 deutlich an. Dadurch verbessert sich der Prioritätswert deutlich.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.



## Übersicht über die aus den Prioritätenlisten für 2003 entfallenen Maßnahmen im Regierungsbezirk Arnsberg

<i>Maßnahme</i>		<i>Rang 2003</i>	<i>Prog.</i>	<i>Bemerkung</i>
L 507	OD Werne/Stockum	1	UA IIa	Maßnahme im Bau
L 667	Welter/Dinker; Ausbau mit Neubau der Ahsebücke	2	UA IIa	Maßnahme im Bau
L 661	Dortmund, An der Goymark / Am Lohach	3	UA IIa	Maßnahme im Bau
L 880	OD Finnentrop/Serkenrode	4	UA IIa	Maßnahme im Bau
L 684	Herdecke (B 54 – L 625)	14	UA IIa	Kommunale Vorfinanzierung, Maßnahme im Bau
L 512	OD Olpe, Anschluß Straße „In der Trifft	15	UA IIa	Kommunale Vorfinanzierung, Maßnahme im Bau
L 821	OD Holzwickede	21	UA IIa	Vereinbarung über kommunale Vorfinanzierung
L 512	OD Freudenberg, Verlegung der Asdorfer Straße	24	UA IIa	Aufnahme in Landesstraßenausbauplan
L 531	Neunkirchen, KVP Frankfurter Str. / Am Porzhain / ...	25	UA IIa	Vereinbarung über kommunale Vorfinanzierung
L 809	Selm/Bork (Lippebrücke . K 19)	1	UA IIr	Maßnahme im Bau
L 743	Geh-/Radweg Meschede - Laer	2	UA IIr	Maßnahme im Bau
L 676	Iserlohn / Rheinen – Hennen (Radweg)	18	UA IIr	Kommunale Vorfinanzierung, Maßnahme im Bau





**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 665 OD Kamen/Heeren-Werve		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,964 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Baureif, einschl. Anlage zweier Kreisverkehrsplätze, sehr hohes Verkehrsaufkommen, Schulweg, fehlender Radweglückenschluss
<b>1</b>	<b>5</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,44	1,44			

Rang		L 519 OD Eslohe/Obersalwey, Ausbau mit Neubau der Salweybachbrücke		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Eslohe (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,174 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Planfeststellungsbeschluß unanfechtbar seit 06.10.1994, Grunderwerb abgeschlossen, baureif, Verkehrsbeschränkungen, Atraktivitätssteigerung ÖPNV
<b>2</b>	<b>6</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,47	1,47			

Rang		L 907 Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Rinsdorf		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Siegen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Umleitungsstraße für BAB 45 Gefährdung aufgrund des schlechten Straßenzustandes Baureif
<b>3</b>	<b>7</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,47	1,47			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 924 Witten/Heven, KVP B 226/L 924 (Kostenanteil)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,070 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Wasserschutzgebiet, Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Ruhrverband (Kanal vorab), sehr hohe Verkehrsbelastung, nicht beseitigte Unfallhäufungsstelle
<b>4</b>	<b>8</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,49	1,49			

Rang		L 617 Hallenberg - Liesen		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,037 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch einspurige Verkehrsführung, ÖPNV baureif
<b>5</b>	<b>9</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,56	1,56			

Rang		L 720 OD Erndtebrück/Benfe		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Erndtebrück Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 2,045 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif, Kanalverlegung abgeschlossen. Keine Gehwege. Gefährdung und Lärm aufgrund des schlechten Straßenzustandes. Erneuerung Durchlass in 2003.
<b>6</b>	<b>10</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,67	1,67			





**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 682 Hemer/Sundwig (Restausbau)		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Hemer Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,245 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Baureif, Restausbau eines bereits fertiggestellten Abschnittes
<b>7</b>	<b>11</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,68	1,68			

Rang		L 749 OD Geseke/Mönninghausen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Geseke Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,752 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Mit Asphalt geflicktes Kopfsteinpflaster (Lärmbelästigung der Anlieger). Abgängige Gehwege (Hochborde) und Straßenentwässerung. Baureif. Bemerkung: Zusammenhang mit L 878 (Einmündung)
<b>8</b>	<b>12</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,71	1,71			

Rang		L 713 OD Hilchenbach u. OD Hilchenbach/Hadem		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Hilchenbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,971 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Kurklinik (verkehrssichere Anbindung), Naherholungsgebiet
<b>9</b>	<b>13</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,71	1,71			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 561 Plettenberg, KVP "Schwarze Brücke"		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  sehr hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV-Bevorzugung, starke Rückstaubildung, Verbesserung der Verkehrsabwicklung im Zuge der Baumaßnahme "Tunnel Plettenberg", korrespondierende Planung der Stadt. BEMERKUNG: Maßnahme entfällt voraussichtlich, da im Programm zur kommunalen Vorfinanzierung 2003 enthalten.
<b>10</b>	<b>16</b>			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,80	1,80			

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif
<b>11</b>	<b>17</b>			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,81	1,81			

Rang		L 665 Bönen/Altenböge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bönen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,286 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt vorgesehen.
<b>12</b>	<b>18</b>			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,83	1,83			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 685 Arnsberg - Sundern/Ochsenkopf	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 2,950 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel  Die Unfallauffälligkeit betrifft die Kradfahrer (3 tötliche Unfälle). Die bisher polizeilich angeordnete Maßnahmen (Geschwindigkeitsreduzierung und verstärkte Kontrollen) hatten nicht den gewünschten Erfolg. Deshalb wird vorgeschlagen, die markanten Kurven durch Abflachungen zu entschärfen.
<b>13</b>	<b>19</b>		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,84	1,84		

Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: mittel  Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
<b>14</b>	<b>20</b>		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung	
1,85	1,85		

Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: hoch  Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
<b>15</b>			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Bürgerantrag von Dorf-AG, CDU-Ortsunion und SPD-Ortsverein mit Unterschriftenliste. Merkliche Verschlechterung des Straßenzustandes und damit verbundene Gefährdungssteigerung. Deshalb höhere Bewertung bei den "sonstigen fachlichen Belangen".	
1,85	2,40		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 636 OD Marsberg/Westheim	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Marsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,648 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: gering fehlende Fahrbahntwässerungen, Gehwege u. Querungshilfe. abgängige Stützmauer, einspurige Verkehrsführung
16	22		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,87	1,87		

Rang		L 686 Sundern/Erftthagen - Westenfeld, I. BA, Böschungsrutsch und Geh-/Radweg	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,321 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Beseitigung Böschungsrutsch zur Verkehrssicherung mit gleichzeitigem Neubau Geh-Radweg, baureif
17	23		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,90	1,90		

Rang		L 657 Herne, Sodinger Str. (Neuaufteilung des Querschnittes /Radweg)	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß).
18			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Höhere Bewertung der "Sonstigen fachliche Belange", da Stadt inzwischen einen Radweg im Anschluß an die geplante Baumaßnahme fertiggestellt hat.	
1,90	2,08		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 669 OD Welver/Scheidungen	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel -Belästigung der Anlieger durch schlechten Zustand. -fehlende Gehwege -keine Straßenentwässerung
<b>19</b>	<b>26</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,92	1,92		

Rang		L 878 OD Geseke/Mönninghausen	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Geseke Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,145 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Mit Asphalt gepflastertes Kopfsteinpflaster (Lärmbelästigung der Anlieger). Abgängige Gehwege (Hochborde) und Straßenentwässerung.  Bemerkung: Zusammenhang L 749 (Einmündung)
<b>20</b>	<b>28</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,94	1,94		

Rang		L 682 Arnsberg/Neheim- Hüsten Holzen	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Zu schmale Fahrbahn. Starke Deckenverformungen durch Untergrundsünden. Dadurch Lärmbelästigung der Anlieger
<b>21</b>	<b>27</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,94	1,94		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 553 OD Bad Berleburg/Beddelhausen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bad Berleburg Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,892 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: mittel  Kanal von der Stadt bereits verlegt, Umsetzung Dorferneuerungsplan. L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Lückenschluß (letzter Ausbauabschnitt). Gefährdung durch fehlende Gehwege.
<b>22</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Ausbau der L553 als einzige Ost-West-Verbindung der Stadt Bad Berleburg von zunehmender Bedeutung. Ein Teilbereich der L553 zwischen Aue und Berghausen soll in den Jahren 2004 und 2005 per Ausnahmegenehmigung nach §5 Landesstraßenausbaugesetz in den Ausbauplan aufgenommen und ausgebaut werden. Deshalb höhere Bewertung der "sonstigen fachlichen Belange" entsprechend der dort gemachten Angaben.		
1,94	2,32			

Rang		L 679 Unna/Kessebüren		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Unna Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,695 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch  Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, dadurch erheblich erhöhte DTV von und zur B 1, Schulwegsicherung, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Nun vehemente Forderung nach Umsetzung der Maßnahme.
<b>23</b>	<b>29</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,95	1,95			

Rang		L 905 OD Wenden / Hünsborn		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch  Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde, Grunderwerb von 2 Häusern jetzt möglich.
<b>24</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Durch die derzeitige Möglichkeit des Erwerbs von zwei Häusern wird die Neugestaltung des sehr unübersichtlichen Knotenpunktes realisierbar.		
1,95	2,16			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 692 AS Lüdenscheid/Nord, KVP A 45 (Nordrampe)/L 692 (Kostenant.)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Schalksmühle Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,082 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel unbeseitigte Unfallhäufungsstelle, dauernde Behandlung in der Unfallkommission, durch Aufstellung eines Starenkastens konnte keine Verbesserung der Unfallsituation erzielt werden, sehr hohes Verkehrsaufkommen
25	30			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,98	1,98			

Rang		L 717 Hallenberg, Ausbau mit Neubau der Brücken über Nuhne und Mühlengraben		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken
26	31			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.		
1,99	1,99			

Rang		L 678 OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Holzwickede Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 1,369 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Baureif
27				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Verschlechterung des Straßenzustandes		
2,00	2,04			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 856 Warstein/Hirschberg , Ausbau mit Brücke Lottmannshardt		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)	
Vorschlag 2004  <b>28</b>	Gültig 2003	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel  Brücke erneuerungsbedürftig, enge Radien unstete Linienführung, fehlende Geh- und Radwege		
Prioritäts- Wert neu  2,01	Prioritäts- Wert alt  2,01	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 682 Ausbau bei Arnsberg/Herdringen Knpkt K2		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2004  <b>29</b>	Gültig 2003	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,701 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: gering  Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis (Knoten mit K2)		
Prioritäts- Wert neu  2,01	Prioritäts- Wert alt  2,01	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 924 Witten/Herbede		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2004  <b>30</b>	Gültig 2003	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel  RiStWag-Ausbau (Wasserschutz)		
Prioritäts- Wert neu  2,02	Prioritäts- Wert alt  2,02	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			





**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 670 Berlingsen - B 516	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Möhnesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,512 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel baureif
31			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,02	2,02		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2003</b>
L 342	OD Wenden/Rothemühle, Umgestaltung Ortseingangsbereich	Kreis Olpe	D	0,256	Siegen	
L 512	Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen	Kreis Olpe	A	0,820	Siegen	
L 512	Olpe/Saßmicker Hammer - Olpe/Rüblinghausen	Kreis Olpe	A	0,399	Siegen	
L 512	OD Wenden/Gerlingen	Kreis Olpe	D	0,767	Siegen	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	Kreis Olpe	D	0,874	Siegen	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,000	Siegen	
L 519	OD Sundern/Stemel	Hochsauerlandkreis	D	0,577	Meschede	
L 519	OD Eslohe	Hochsauerlandkreis	D	0,634	Meschede	
L 519	Eslohe/ Obersalwey - Niedersalwey	Hochsauerlandkreis	A	0,358	Meschede	
L 519	Sundern/Endorfer Mühle	Hochsauerlandkreis	A	0,750	Meschede	
L 528	Breckerfeld, KVP L 528/L 701	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,486	Hagen	
L 528	Meinerzhagen/Gräfinholz	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	Kreis Siegen-Wittgenstein	C	0,629	Siegen	
L 531	OD Burbach/Würgendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 531	OD Burbach/Wahlbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.2 BA. Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,622	Meschede	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.3 BA. Nordabschnitt	Kreis Soest	D	0,076	Meschede	
L 536	Kreisverkehr L536/L875 Lippstadt/Bökenförde	Kreis Soest	C		Meschede	
L 536	OD Rüthen/Kellinghausen	Kreis Soest	D	0,353	Meschede	
L 541	Meschede/Berge, KVP L 541/L 840	Hochsauerlandkreis	C	0,310	Meschede	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1	Kreis Soest	A	1,144	Meschede	
L 549	OD Marsberg/Leitmar	Hochsauerlandkreis	D	0,332	Meschede	
L 551	Sprockhövel/Haßlinghausen, KVP L 551/Stefansbecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,286	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2003</b>
L 553	OD Kirhhundem/Herrntrop	Kreis Olpe	D	0,562	Siegen	
L 553	OD Bad / Berleburg / Schwarzenau, Ausbau	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,800	Siegen	
L 561	Herscheid/Grünenthal	Märkischer Kreis	A	1,534	Hagen	
L 562	OD Freudenberg / Lindenberg, Siegenger Straße	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,143	Siegen	
L 565	OD Freudenberg / Heisberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 617	Medebach/Medelon, Orkebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	
L 632	OD Bad Laasphe / Rüppershausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 636	OD Lipopetal/Hovestadt	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KVP L636/Salzkottener Straße	Kreis Soest	C	0,420	Meschede	
L 637	Brilon/Alme, Ausbau mit Neubau der Nettebachbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,386	Meschede	
L 639	Herne , Berliner Straße	Herne (Stadt)	A	0,500	Bochum	
L 655	Lüdenscheid/Brunscheid	Märkischer Kreis	A	1,534	Hagen	
L 666	Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,399	Hagen	
L 669	Welper/Scheidingen, Ausbau mit Erneuer. Brücke über den Salzbach	Kreis Soest	B	0,312	Meschede	
L 670	OD Welper/Dinker	Kreis Soest	D	0,637	Meschede	
L 670	OD Welper/Berwicke	Kreis Soest	D	0,276	Meschede	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	Kreis Unna	A	0,578	Hagen	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	Kreis Unna	D	0,665	Hagen	
L 673	Schwerte/Wandhofen (Kostenanteil)	Kreis Unna	C	0,128	Hagen	
L 676	Iserlohn/Hennen, Anlage Kreisverkehr B233/L676, "In der Helle" (Kostenanteil)	Märkischer Kreis	C	0,180	Hagen	
L 684	Herdecke, Einmündung "Nierfeldstraße"	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,135	Hagen	
L 686	östl. Sundern/Herblinghausen - Meschede/Frenkhausen, 2. BA.	Hochsauerlandkreis	A	1,370	Meschede	
L 686	Sundern, östl. Hellefeld(OU) - östl. Herblinghausen, 1.BA	Hochsauerlandkreis	A	3,375	Meschede	
L 686	Sundern/Stockum, Settmeekebachbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Um- und Ausbau von Landesstraßen**  
**bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2003
L 686	bei Sundern/Stockum, KVP L 686/K14	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L 687/ L842	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 687	OD Sundern/Allendorf	Hochsauerlandkreis	D	0,598	Meschede	
L 688	bei Bad Sassendorf, Rosenaubücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde/Rennerde	Märkischer Kreis	A	2,096	Hagen	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde (Ausbau Serpentinaen)	Märkischer Kreis	A	2,052	Hagen	
L 692	Nachrodt/Wiblingwerde	Märkischer Kreis	A	1,021	Hagen	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	Märkischer Kreis	A	1,790	Hagen	
L 697	Attendorn/Helden - Attendorn	Kreis Olpe	A	1,534	Siegen	
L 705	Bochum, Nordhausenring	Bochum (Stadt)	A	1,200	Bochum	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 709	OD Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	D	0,808	Hagen	
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	1,800	Siegen	
L 715	OD Lennestadt/Meggen	Kreis Olpe	D	0,488	Siegen	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,994	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe, Wasserstr.	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,920	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe/Banfe	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,278	Siegen	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	2,556	Siegen	
L 721	Winterberg/Züschena, Nuhnebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,409	Meschede	
L 722	OD Wilnsdorf / Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,585	Siegen	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,432	Siegen	
L 722	OD Wilnsdorf/Gernsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 722	OD Wilnsdorf/Wilden - Oberwilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2003</b>
L 723	OD Wilnsdorf/Oberdielfen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,329	Siegen	
L 723	OD Burbach/Gilsbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	
L 729	OD Netphen / Oelgershausen - Netphen/Eckmannshausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 730	OD Burbach / Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,869	Siegen	
L 730	Burbach/Oberdresselndorf - Burbach/Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,716	Siegen	
L 734	OD Anröchte, 1.BA Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,698	Meschede	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 735	bei Arnsberg (Seufzertal)	Hochsauerlandkreis	A	0,241	Meschede	
L 735	OD Warstein, KVP L 735/K69	Kreis Soest	C	0,358	Meschede	
L 737	Finnentrop/Fretter - Schöndelt - Obervalbert, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	2,900	Siegen	
L 743	OD Meschede/Wennemen	Hochsauerlandkreis	D	0,869	Meschede	
L 747	OD Welver, "Buchenstraße"	Kreis Soest	D	0,295	Meschede	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausbau mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach	Kreis Soest	D	0,816	Meschede	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KVP B516/L748/K27	Kreis Soest	C	0,100	Meschede	
L 748	Erwitte/Stirpe KVP L748/2 Gemeindestr. (nördl. Ortsrand)	Kreis Soest	C	0,450	Meschede	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck	Hochsauerlandkreis	D	1,023	Meschede	
L 808	bei Lippetal/Herzfeld, Steinbachbrücke	Kreis Soest	B	0,153	Meschede	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,471	Hagen	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelabschnitt)	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,971	Hagen	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,495	Hagen	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)	Kreis Unna	A	1,023	Hagen	
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Kreis Soest	D	0,869	Meschede	
L 853	Attendorn bis Finnentrop / Heggen	Kreis Olpe	A	2,505	Siegen	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2003</b>
L 856	bei Warstein/Niederbergheim, 1. BA Campingplatz - Niederbergheim	Kreis Soest	A	1,023	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Kreis Soest	A	0,971	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Kreis Soest	A	0,831	Meschede	
L 856	OD Warstein/Niederbergheim	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 870	Brilon/Bredelar KVP B7/L870/Hoppeckerstr.	Hochsauerlandkreis	C	0,110	Meschede	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 878	OD Geseke/Störmede	Kreis Soest	D	0,300	Meschede	
L 879	Herscheid/Vogelsang	Märkischer Kreis	A	2,229	Hagen	
L 880	OD Finnentrop/Weringhausen	Kreis Olpe	D	0,435	Siegen	
L 880	Finnentrop / Fretter - Serkenrode	Kreis Olpe	A	1,636	Siegen	
L 880	Eslohe/Sieperting, Engpaß DB-Brücke	Hochsauerlandkreis	A	0,183	Meschede	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,133	Siegen	
L 902	OD Bad Berleburg/Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,800	Siegen	
L 907	Siegen/Oberschelden - Siegen/Gosenbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,767	Siegen	
L 909	Siegen/Eiserfeld (Schränke) - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,534	Siegen	
L 909	Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 909	OD Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,256	Siegen	
L 911	OD Burbach/Lützel	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 914	Schmallenberg/Niederhenneborn, Ausbau mit Neubau der Hennebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,571	Meschede	
L 914	Meschede/Schüren - Mülsborn - Calle	Hochsauerlandkreis	A	1,020	Meschede	
L 915	OD Meschede/Remblinghausen, "Wulsterner Str. "	Hochsauerlandkreis	D	0,523	Meschede	
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,202	Hagen	
L 924	Hattingen/Herzkamp - Dunkerweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,815	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2003
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,058	Hagen	
L 924	Hattingen/Lindenhof - Friedhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	2,393	Hagen	
L 928	LenneStadt/Gleierbrück - Bauamtsgrenze	Kreis Olpe	A	2,199	Siegen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 512 Freudenberg, Asdorfer Straße	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004  <b>1</b>	Gültig 2003  <b>3</b>	Gemeinde: Freudenberg Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Anschluß an überregionalen Radweg NW - Rhl.-Pf. Baureif
Prioritäts- Wert neu  1,61	Prioritäts- Wert alt  1,61	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004  <b>2</b>	Gültig 2003  <b>4</b>	Gemeinde: Werne Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg
Prioritäts- Wert neu  1,62	Prioritäts- Wert alt  1,62	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 776 Geh-/Radweg nördl. Bestwig/Nuttlar	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004  <b>3</b>	Gültig 2003  <b>5</b>	Gemeinde: Bestwig Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,651 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: hoch fehlende Geh-Radwegeverbindung zu einer ortsnahe Freizeiteinrichtung, fehlende Anbindung v. Grimmlinghausen nach Nuttlar, baureif
Prioritäts- Wert neu  1,66	Prioritäts- Wert alt  1,66	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	





**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 822 Geh-/Radweg, Lippetal/Lippborg - Kessler		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Lippetal Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,561 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch baureif Radweg entlang Lippeauen	
<b>4</b>	<b>6</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,67	Prioritäts- Wert alt 1,67	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 880 Attendorn/ Borghausen - Röllecken		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,205 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif	
<b>5</b>	<b>7</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,68	Prioritäts- Wert alt 1,68	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 735 Geh-/Radweg, Arnsberg/Uentrop - A46/B7		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Einbindung in den touristischen Radwanderweg "Tour de Ruhr", Lückenschluß Die L 735 ist zukünftig Autobahnzubringer und Umleitungsstrecke.	
<b>6</b>	<b>25</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,70	Prioritäts- Wert alt 2,13	<b>Begründung für Abweichung:</b> Als zukünftiger Autobahnzubringer und Umleitungsstrecke ist mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu rechnen. Die Trennung der Verkehrsarten ist dringend geboten. Deshalb wurden Bewertungen bei "Verkehrsbedeutung" und "sonstigen fachlichen Belangen" angehoben.			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve ("Gutenbergstr." - Ortseingang), Neub. Radweg (Westabschnitt)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil
<b>7</b>	<b>8</b>		
Prioritäts- Wert neu 1,71	Prioritäts- Wert alt 1,71	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 701 Ennepetal/Oberbauer - Delle	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Ennepetal Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss, Verdrängung des Radverkehrs auf Grund der hohen Verkehrsbelastung - insbesondere Schwerverkehrsanteil - verbunden mit eingeschränkt nutzbarem Straßenraum
<b>8</b>	<b>9</b>		
Prioritäts- Wert neu 1,91	Prioritäts- Wert alt 1,91	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung. Vorschlagsrang entgegen fachlicher Bewertung unter Berücksichtigung des letztjährigen RR-Beschlusses.	

Rang		L 657 Dortmund, Radweg Nierhausstraße ( v. DB-Brücke zur Stadtgr.)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,169 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel
<b>9</b>	<b>10</b>		
Prioritäts- Wert neu 1,82	Prioritäts- Wert alt 1,82	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 711 Kirchhundem/Rahrbach - Welschen Ennest	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: hoch Einzige fußläufige Verbindung für Bewohner des Seniorenheims zwischen Rahrbach und Welschen Ennest. Sportplatzanbindung kurzfristig baureif
10	11		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,86	1,86		

Rang		L 661 Dortmund , Zillestraße , v. Preinstraße bis zur B 54	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung
11	12		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
1,87	1,87		

Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neuengeseke	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege).
12	13		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung. Vorschlagsrang entgegen fachlicher Bewertung unter Berücksichtigung des letztjährigen RR-Beschlusses.	
1,71	1,71		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 747 Soest (B1bis Schleddebrücke)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Soest Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen. Schulwegsicherung	
<b>13</b>	<b>14</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,91	Prioritäts- Wert alt 1,91	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 729 Geh-/Radweg Netphen - Deuz		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung an städt.Radweg, Lückenschluß	
<b>14</b>	<b>15</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,93	Prioritäts- Wert alt 1,93	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			

Rang		L 686 Geh-/Radweg Sundern/Erftthagen - Westenfeld		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: gering Baureife Planung, GE-Probleme	
<b>15</b>	<b>16</b>				
Prioritäts- Wert neu 1,94	Prioritäts- Wert alt 1,94	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 821 Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.")	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Holzwickede Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,394 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss
<b>16</b>	<b>17</b>		
Prioritäts- Wert neu 1,98	Prioritäts- Wert alt 1,98	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: gering Anschlußan vorhand. Radwegenetz
<b>17</b>	<b>19</b>		
Prioritäts- Wert neu 2,00	Prioritäts- Wert alt 2,00	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 808 Bad Sassendorf/Ostinghausen - Bettinghausen	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,255 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: hoch Die Gemeinde bietet die Herstellung eines Geh-Radweges auf einer parallel zur L688 verlaufenden Kanaltrasse an. Kurzfristig baureif, Planung und Ausführung d.d. Gemeinde. BEMERKUNG: Antrag auf kommunale Vorfinanzierung gestellt. Aufnahme ins Programm 2003 als Reservemaßnahme vorbehaltlich Zustimmung Regionalrat.
<b>18</b>			
Prioritäts- Wert neu 2,02	Prioritäts- Wert alt 2,19	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aus Wirtschaftlichkeitsgründen Bau auf fertiggestellter Kanaltrasse vorgesehen, deshalb Anhebung der Bewertung bei den "sonstigen fachlichen Belangen".	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 880 Attendorn/St. Claas bis Niederhelden		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2004  <b>19</b>	Gültig 2003	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: mittel  Anschluß an neuen Radweg Helden bis Niederhelden (von Stadt Attendorn in 2003 gebaut)		
Prioritäts-Wert neu  2,03	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			

Rang		L 654 Dortmund/Mengede. Lünen Brambauer, DO-Ems- Kanal bis Königsheide		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2004  <b>20</b>	Gültig 2003	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,393 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel  Lückenschluß ; stark gestiegener LKW-Verkehr.		
Prioritäts-Wert neu  2,03	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> auf Grund des gestiegenen LKW-Anteils Bewertung der "sonstigen fachlichen Belange" auf "mittel" angehoben.			

Rang		L 687 Geh-/Radweg Sundern/Amecke - Langscheid (Sorpesee)		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2004  <b>21</b>	Gültig 2003  <b>20</b>	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,931 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: gering  Fehlender Radfahr- u. Rundwanderweg im Erholungsgebiet Sorpesee. Möglichst gleichzeitiger Bau mit dem Sorperandsammler entlang der L687 d.d. Ruhrverband in 2003. Die Planung erfolgt d.d. Ruhrverband. BEMERKUNG: Antrag auf kommunale Vorfinanzierung von Stadt Sundern. Maßnahme entfällt voraussichtlich, da nachträgliche Aufnahme in Programm 2003		
Prioritäts-Wert neu  2,05	Prioritäts-Wert alt  2,05	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 740 zwischen Meschede und Remblinghausen	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,720 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: hoch Herstellung eines Geh-Radweges durch Reduzierung der vorh. Fahrbahnbreite. Kurzfristig baureif, geringer Planungsaufwand. Lückenschluß
22			
Prioritäts- Wert neu 2,06	Prioritäts- Wert alt 2,23	<b>Begründung für Abweichung:</b> Nach Fertigstellung des Geh-/Radweges von Remblinghausen - Westernbödefeld ist die verbleibende Lücke bis Meschede zu schließen, deshalb Anhebung der Bewertung bei den "sonstigen fachlichen Belangen".	

Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) nach Hainchen	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,256 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.
23			
Prioritäts- Wert neu 2,06	Prioritäts- Wert alt 2,41	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aufgrund der zwischenzeitlichen Fertigstellung des anschließenden Abschnitts höhere Bewertung bei "sonstige fachliche Belange".	

Rang		L 664 Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bergkamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,631 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil
24	21		
Prioritäts- Wert neu 2,07	Prioritäts- Wert alt 2,07	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 880 Attendorn/ Röllecken - St. Claas	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,128 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: mittel Anschluß an Radweg Röllecken-Borghausen (Lückenschluß)
<b>25</b>	<b>22</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,11	2,11		

Rang		L 636 Geh-/Radweg, Lippstadt/Benninghausen - Overhagen	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Lippstadt Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert
<b>26</b>	<b>23</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,13	2,13		

Rang		L 519 Geh-/Radweg, Sundern/Stemel - Sundern	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>27</b>	<b>24</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,13	2,13		





**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Erwitte Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung
<b>28</b>	<b>26</b>		
Prioritäts- Wert neu 2,14	Prioritäts- Wert alt 2,14	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 556 Dortmund, Asseln - Kurl (Asselburgstraße)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,169 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel Zusammenhang mit der L 556 n (Ausbauplanmaßnahme), Lückenschluß , Schulwegsicherung
<b>29</b>	<b>27</b>		
Prioritäts- Wert neu 2,14	Prioritäts- Wert alt 2,14	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	

Rang		L 645 Heme, Radweg v. Sonnenscheinstr. bis Emsring	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß zw.Sonnenscheinstr.und Emsring .
<b>30</b>	<b>28</b>		
Prioritäts- Wert neu 2,14	Prioritäts- Wert alt 2,14	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2003

Rang		L 654 Bochum / Gerthe bis Castrop-Rauxel / Merklinde , ( Bövingh. Hellweg /Dieselstr.)	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Bochum Kreis: Bochum (Stadt) Gesamtkosten: 0,205 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Bochum	Sonstige fachliche Belange: mittel hoher LKW-Anteil, Schulwegsicherung ,schmale Fahrbahn.
<b>31</b>	<b>29</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,15	2,15		

  

Rang		L 840 Meschede/Berge - Visbeck	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2004	Gültig 2003	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung der OT zur Schulwegsicherung
<b>32</b>	<b>30</b>		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.	
2,15	2,15		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2003
L 512	Kreisgrenze (Löffelberg) - Wenden (Rothemühle)	Kreis Olpe	E	0,716	Siegen	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,300	Siegen	
L 536	Geh-/Radweg, Rüthen/Kellinghausen - Lippetal/Oestereiden	Kreis Soest	E	0,460	Meschede	
L 537	Arnsberg/Kreisgrenze - L 682	Hochsauerlandkreis	E	0,650	Meschede	
L 539	Attendorn/Bigge-Altenbiggen,(R41, Campingplatz)	Kreis Olpe	E	0,358	Siegen	
L 541	Meschede/zwischen Berge-Olpe	Hochsauerlandkreis	E	0,245	Meschede	
L 544	Arnsberg - Herdringen	Hochsauerlandkreis	E	0,320	Meschede	31
L 544	Arnsberg / Herdringen (Freilichtbühne - OD)	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	
L 549	Marsberg - Essentho	Hochsauerlandkreis	E	1,100	Meschede	
L 553	Kirchhundem/Herrntrop - Würdinghausen	Kreis Olpe	E	0,383	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt. L 512 -L 905 Grubenstraße - L 905	Kreis Olpe	E	0,051	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt. - L 512/L 564 -Rheinauerstr.	Kreis Olpe	E	0,087	Siegen	
L 617	Hallenberg - Hesborn	Hochsauerlandkreis	E	0,165	Meschede	
L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges	Hamm (Stadt)	E	1,810	Hagen	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde	Kreis Soest	E	0,160	Meschede	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Kreis Unna	E	0,102	Hagen	
L 677	Holzwickede/Hengsen	Kreis Unna	E	0,332	Hagen	
L 679	Fröndenberg/Frörmern - Unna/Kessebüren	Kreis Unna	E	0,486	Hagen	
L 685	Geh-/Radweg, Sundern (Flamke)	Hochsauerlandkreis	E	0,324	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Sundern/ Bruchhausen - Amecke	Hochsauerlandkreis	E	0,183	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Meschede/Frenkhausen - Olpe	Hochsauerlandkreis	E	0,245	Meschede	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1)	Kreis Soest	E	0,243	Meschede	
L 688	Bad Sassendorf/Lohne (OD Ende bis zur K 5)	Kreis Soest	E	0,095	Meschede	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	Märkischer Kreis	E	0,256	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.- art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2003
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	Kreis Olpe	E	0,486	Siegen	
L 719	Laasphe/Volkholz-Feudingingen	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,053	Siegen	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	2,045	Siegen	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,639	Siegen	
L 732	Geh-/Radweg, Wickede - Echthausen	Kreis Soest	E	0,527	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein	Kreis Soest	E	0,165	Meschede	
L 735	Arnsberg / Oeventrop - Wildshausen/K13	Hochsauerlandkreis	E	0,280	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Hirschberg - Langenbruch	Kreis Soest	E	0,270	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 736	Welter/bei Vellinghausen	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 737	Finnentrop/Lenhausen - Fi./Frettermühle	Kreis Olpe	E	0,639	Siegen	
L 737	Finnentrop/Lenhausen- Müllen	Kreis Olpe	E	0,256	Siegen	
L 740	westl. Winterberg/Altenfeld	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	
L 743	Geh - Radweg, Meschede/Heinrichsthal - Wehrstapel	Hochsauerlandkreis	E	0,159	Meschede	
L 743	Geh-Radweg, Meschede - Heinrichsthal	Hochsauerlandkreis	E	0,116	Meschede	
L 743	Olsberg - Elleringhausen	Hochsauerlandkreis	E	1,760	Meschede	
L 746	Lippetal/zw. Weslarn und Ostinghausen (808)	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 747	Soest (Schleddebrücke) bis Gem.Grenze Bad Sassendorf	Kreis Soest	E	0,275	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Neuengeseke (L688) bis Anröchte/Altengeseke (K59)	Kreis Soest	E	0,700	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Gem.Gr. Soest bis Neuengeseke (L688)	Kreis Soest	E	0,350	Meschede	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 749	Geh-/Radweg, Lippstadt/Mettinghausen - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,301	Meschede	
L 782	Geh-/Radweg, Lippstadt/Lipperode - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,286	Meschede	
L 795	Werl/Scheidingen - Werl	Kreis Soest	E	1,550	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2004:**  
**Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2003

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2003</b>
L 807	Wetter/Grundschoßtel ("Grünwalder Str." - K 15)	Ennepe-Ruhr-Kreis	E	0,179	Hagen	
L 808	Geh-/Radweg, bei Erwitte/Schmerlecke	Kreis Soest	E	0,102	Meschede	
L 808	Lippetal/ bei Herzfeld bis Ortsende Reitanlage	Kreis Soest	E	0,110	Meschede	
L 822	Lippetal/Herzfeld/zw. Dollberg undLippborg	Kreis Soest	E	1,100	Meschede	
L 839	Geh-/Radweg, bei Meschede/Grevenstein	Hochsauerlandkreis	E	0,137	Meschede	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld und Hellefeld	Hochsauerlandkreis	A	0,330	Meschede	
L 848	Erwitte/ zw. Horn u.Böckum	Kreis Soest	E	0,660	Meschede	
L 881	Bönen/Lenningsen	Kreis Unna	E	0,256	Hagen	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,153	Siegen	
L 912	Marsberg/ Diemelseemauer-Herringhausen (LaGr)	Hochsauerlandkreis	E	0,220	Meschede	
L 913	Geh-Radweg bei Brilon/Thülen	Hochsauerlandkreis	E	0,128	Meschede	